



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX010ZT3Q

Naše č. j.: KUJCK 117969/2021  
Sp. zn.: OZZL 101024/2021/jikor SO

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková  
Telefon: 386 720 611  
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Dle rozdělovníku

Datum: 29.10.2021

## Z Á V Ě R Z J I Š Ť O V A C Í H O Ř Í Z E N Í

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

### Identifikační údaje

#### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

I/4 Volyně – Zlešice, přeložka

Záměr naplňuje bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod.

#### Kapacita (rozsah) a stručný popis záměru:

Silnice I. třídy, kategorie S 9,5/90 (do MÚK Volyně sever kategorie S 9,5/70)

Délka řešeného úseku je 7,03 km

#### Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský  
Obec: Přečovice, Volyně, Nišovice, Malenice a Lčovice  
Katastrální území: Přečovice, Volyně, Nišovice, Malenice a Lčovice

#### Předpokládaný termín zahájení výstavby:

2027

#### Předpokládaný termín ukončení výstavby:

2030

#### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaným záměrem je výstavba přeložky silnice I/4 v úseku Volyně – Zlešice. Přeložka začíná severně od města Volyně a končí přibližně na hranicích k. ú. Malenice a k. ú. Lčovice. Délka přeložky je cca 7 km. Na severně řešené přeložky navazuje stavba I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně. Stavba na začátku a na konci úpravy navazuje na stávající silnici I/4. Přeložka silnice I/4 je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená silnice I. třídy, v kategorii S 9,5/90 (do MÚK Volyně sever jen S 9,5/70). Posuzovaný úsek je navržen v jedné variantě. Trasa je v souladu s územními plány dotčených obcí. V Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje je záměr označen jako veřejně prospěšná stavba D5/3 a D5/4. V období výstavby obchvatu lze o kumulativních, popř. synergických vlivech uvažovat z hlediska navýšení hlukové zátěže a znečišťujících látek z dopravy a stavebních mechanismů (včetně sekundární prašnosti) v případě časového a místního souběhu s jiným záměrem. V případě,

že dojde k časovému a místnímu souběhu výstavby přeložky s jiným záměrem, budou v rámci Zásad organizace výstavby řešena případná opatření pro minimalizaci hluku z výstavby, popř. omezení prašnosti, a to hlavně s ohledem na objekty určené k bydlení. Snížení negativních vlivů ostatních navržených záměrů s možnými kumulativními nebo synergickými vlivy bude nezbytné řešit při přípravě konkrétních projektů v územním a stavebním řízení, případně v procesu EIA.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Podkladem pro zpracování oznámení je technická studie, kterou zpracovala firma AF-CITYPLAN s.r.o. v listopadu 2019. Technická studie byla vypracována pro stavbu přeložky silnice I/4, která začínala v obci Strunkovice nad Volyňkou a skládala se ze tří etap. Předložené oznámení řeší pouze 2. a 3. etapu, tj. staničení začíná v km cca 3,58 a končí v km 10,61. V rámci technické studie byly některé stavební objekty řešeny variantně. V oznámení je přeložka řešena invariantně. Silnice I/4 je důležitou spojnicí mezi Prahou a Německem. Na území Jihočeského kraje je vedena přes Strakonice a Vimperk, končí na hraničním přechodu Strážný. Celková délka silnice je 153 km. Řešený úsek přeložky silnice I/4 se nachází zhruba uprostřed tahu silnice I/4 přes Jihočeský kraj. Přeložka silnice I/4 je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená silnice I. třídy, v kategorii S 9,5/90 (do MÚK Volyně sever jen S 9,5/70). Tato kategorie představuje směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdními pruhy 2 x 3,50 m a zpevněnými krajnicemi 2 x 0,75 m včetně vodicích proužků. Kategorie 9,5/90 představuje následující příčné uspořádání pozemní komunikace:

	zářez	násyp
Jízdní pruhy:	2 x 3,50 m	2 x 3,50 m
Zpevněná část krajnice:	2 x 0,75 m	2 x 0,75 m
Nezpevněná část krajnice:	2 x 0,75 m	2 x 1,50 m

#### Směrové řešení trasy

Začátek stavby je ve staničení 3,58 na stávající silnici I/4 ve směru od Strakonice v úseku, kde silnice vede podél železniční tratě č. 198 mezi Přečovicemi a Volyní v lokalitě U Svaté Anny. Konec stavby se nachází ve staničení 10,61 rovněž na stávající silnici I/4 přibližně na hranici katastrálních území Malešice a Lčovice. V severní části města Volyně se navrhovaná přeložka pomocí mimoúrovňové křižovatky odpojuje od stávající silnice I/4. V tomto místě jedním mostním objektem překonává přeložka stávající silnici I/4 i trať č. 198. Dále přeložka tvoří východní obchvat města Volyně, mostními objekty překonává místní komunikace a naposledy trať č. 198. Za městem Volyně přeložka vede volnou krajinou po pozemcích, z nichž většina dnes slouží zemědělské výrobě, přibližně 400 m východně od stávající silnice I/4. Poblíž vrchu Betaň přeložka kříží stávající silnici I/4. Zde přeložka vede přibližně 150 m západně od stávající silnice I/4, opět se s ní kříží a dále tvoří východní obchvat obce Zlešice. Jižně od obce Zlešice se přeložka opět napojuje na stávající silnici I/4 a řešený úsek zde končí.

#### Výškové řešení trasy

Od MÚK v severní části města Volyně plánovaná přeložka stoupá sklonem až 4,95 % a následně klesá se sklonem 4,8 %. Dále přeložka stoupá k vrchu Betaň sklonem až 6 % a za ním klesá sklonem 6 %. Kolem obce Zlešice navrhovaná přeložka stoupá sklonem 3 %. Za touto obcí se přeložka napojuje zpět na stávající silnici I/4. V trase přeložky je navrženo 12 mostních objektů a jeden hloubený tunel.

#### Silnice:

##### Původní I/4

V km cca 113,5 stávající silnice I/4 byla navržena přeložka o délce 385,36 m. Jejím účelem je zajištění mimoúrovňového křížení s navrhovanou novou silnicí I/4. Nejmenší poloměr směrového oblouku, který se nachází na této přeložce, je 20 m. Jde tedy fakticky o točku. Největší podélný sklon na této přeložce je 10 %, a to v místě napojení na stávající stav, nedojde tedy ke zhoršení sklonových poměrů na této komunikaci. Na trase se nacházejí dva výškové oblouky, jeden vrcholový o poloměru 800 m a jeden údolnicový o poloměru 1 300 m. Vzhledem ke směrovým poměrům zajišťují tyto sklonové poměry rozhled více než dostatečný. V km cca 115,0 stávající silnice I/4 byla navržena drobná úprava směrového vedení za účelem zlepšení úhlu křížení v křižovatce s novou silnicí I/4. Délka této přeložky je 211,27 m.

##### Prodloužení ulice V Lukách

Prodloužení ulice V Lukách bude napojeno na stávající ulici U Tkalcovny i na novou okružní křižovatku MÚK Volyně Sever. Nejmenší poloměr směrového oblouku na těchto navrhovaných komunikacích je 15 m.

##### Silnice II/142

Na silnici II/142 je navržena přeložka o délce 501,90 m. Účelem této přeložky je odvedení trasy komunikace mimo zábor nově navrhované přeložky silnice I/4. Zároveň dojde i ke zlepšení směrových poměrů na této silnici. Navrhovaná přeložka obsahuje dva směrové oblouky o nejmenším poloměru 100 m. Na navrhované přeložce se také nachází jeden vrcholový výškový oblouk o poloměru 5 000 m. Největší podélný sklon na této přeložce je

8,50 % v místě napojení na stávající stav, ke zhoršení sklonových poměrů tedy nedojde. Dále tato přeložka obsahuje jeden mostní objekt, kterým překonává novou silnici I/4.

#### Silnice II/144

Na silnici II/144 bude řešena přeložka v délce 408,56 m, která zajistí mimoúrovňové vykřížení silnic I/4 a II/144. Je navržen jeden směrový oblouk o poloměru 330 m. Největší podélný sklon na této přeložce je 4,69 %.

#### Silnice III/1441

Silnice III/1441 bude upravena na dvou místech. Na začátku provozního staničení dojde k posunutí křižovatky se silnicí II/144 přibližně o 13 m na východ z důvodu posunu osy silnice II/144 v tomto místě. Dojde tak k mírné úpravě směrového a výškového řešení silnice III/1441 pro napojení do nově navržené okružní křižovatky se silnicí II/144. Ke druhé úpravě dojde přibližně v km 1,0. Zde bude mírně upravena niveleta komunikace a zřízen most přes novou silnici I/4. Celková délka tohoto upraveného úseku je 70,98 m, komunikace je v celém tomto úseku přímá, obsahuje pouze dva výškové oblouky, jeden vrcholový o poloměru 2 000 m a druhý údolnicový o poloměru 3 500 m, a most přes silnici I/4. Největší podélný sklon na tomto upraveném úseku je roven 8 % a nachází se v místě napojení na stávající komunikaci, takže ke zhoršení sklonových poměrů nedojde.

#### Místní komunikace (MK) do Zlešic

Zde jde o dvě přeložky komunikací. Jedna je MK od původní silnice I/4 do osady Zlešice a druhá od této MK k objektu č.p. 11. První z těchto dvou přeložek má délku 385,36 m a nacházejí se na ní tři směrové oblouky o nejmenším poloměru 50 m a tři výškové, z toho dva údolnicové, jeden těsně u křižovatky s původní I/4 o poloměru 250 m a druhý o poloměru 5 500 m, a jeden vrcholový o poloměru 3 300 m. Největší podélný sklon na této MK je roven 10 %. Druhá z těchto dvou přeložek, tedy komunikace pro obsluhu objektu č.p. 11, je dlouhá 215,80 m, obsahuje jeden směrový oblouk o poloměru 50 m a jeden údolnicový výškový oblouk o poloměru 1 200 m. Největší podélný sklon na této přeložce činí 9,50 % v místě napojení na stávající komunikaci, takže ke zhoršení sklonových poměrů nedojde.

#### Křižovatky:

Součástí stavby přeložky silnice I/4 v úseku Volyně - Zlešice je celkem 7 křížení se stávajícími komunikacemi, z toho dvě jsou řešena mimoúrovňově.

#### Mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Volyně sever

Jde o mimoúrovňovou křižovatku navrhované přeložky a původní silnice I/4, která tvoří průtah městem Volyně. Půjde o pětiramennou okružní křižovatku. Její ramena budou: výjezdová rampa z MÚK, vjezd z prodloužené ulice V Lukách, původní I/4 z centra, výjezd z ČSPH, původní I/4 směr Strakonice (dále mj. nájezdová rampa na MÚK).

#### Křížení s II/142

Křížení se silnicí II/142 je navrženo mimoúrovňově bez vzájemného propojení, pomocí mostního objektu na silnici II/142.

#### MÚK Volyně jih

Křižovatka se silnicí II/144 je navržena jako mimoúrovňová křižovatka. V mimoúrovňové křižovatce je na mostním objektu vrchem vedena silnice II/144 a spodem je vedena trasa přeložky silnice I/4. Pro úrovňové vykřížení jednotlivých ramp a silnice II/144 jsou navrženy dvě okružní křižovatky.

#### Křížení s III/1441

Křížení se silnicí III/1441 je navrženo mimoúrovňově bez vzájemného propojení, pomocí mostního objektu na silnici III/1441.

#### Křížení s původní I/4 u vrchu Betaň

Křížení s původní silnicí I/4 u vrchu Betaň je navrženo mimoúrovňově bez vzájemného propojení, pomocí mostního objektu na navrhované přeložce. V místě křížení je původní silnice I/4 přeložena přibližně 100 m mimo svoji stávající osu.

#### Křížení s MK do Zlešic

Křížení s místní komunikací do osady Zlešice je navrženo mimoúrovňově bez vzájemného propojení, pomocí mostního objektu na navrhované přeložce. Předmětná místní komunikace je v místě křížení přeložena přibližně 130 m mimo svoji stávající osu.

#### Křižovatka s původní I/4 ve Zlešicích

Jde o průsečnou křižovatku v přímém úseku. Na hlavní komunikaci jsou v obou směrech zřízeny odbočovací pruhy pro odbočení vlevo, oba o délce 205 m. Úhel křížení je 86°. Na vedlejší komunikaci se na obou větvích v těsné blízkosti křižovatky nacházejí směrové oblouky o velice malých poloměrech, které slouží k napojení na stávající osu I/4.

## Mostní objekty, tunelové objekty:

V trase přeložky silnice I/4 je navrženo 12 mostních objektů a jeden tunel, vyplývající především z velmi členitého terénu a potřeb překonání komunikací, vodních toků či železniční trati.

1. MÚK Volyně sever: Most přes původní I/4 a železniční trať v km cca 3,9 – 4,2; související mosty na sjezdové a nájezdové rampě

Most přes původní I/4 a trať 198

Typ mostu: 8-polový jednostránkový most

Délka přemostění: 279,5 m

Rozpětí polí: 25,0 + 31,0 + 37,5 + 37,5 + 46,0 + 36,0 + 36,0 + 31,5 m

Délka mostu: 294,3 m

Šikmost mostu: kolmá

Šířka mostu: 12,6 m

Výška mostu: 10,0 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

Most na sjezdové rampě u Volyně

Typ mostu 4-polový jednostránkový most

Délka přemostění: 109,0 m

Rozpětí polí: 25,0 + 30,0 + 30,0 + 25,0m

Délka mostu: 122,8 m

Šikmost mostu: kolmá

Šířka mostu: 9,35 m

Výška mostu: 7,7 m

Most na nájezdové rampě

Typ mostu 2-polový jednostránkový most

Délka přemostění: 49,0 m

Rozpětí polí: 25,0 + 25,0 m

Délka mostu: 55,3 m

Šikmost mostu: kolmá

Šířka mostu: 8,6 m

Výška mostu: 5,0 m

2. Most přes účelovou komunikaci v km cca 4,3

Typ mostu 2-polový dvoustránkový integrovaný most

Délka přemostění: 59,4 m

Rozpětí polí: 30,0 + 30,0 m

Délka mostu: 75,7 m

Šikmost mostu: kolmá

Šířka mostu: 14,35 m

Výška mostu: 9,5 m

3. Lávka pro pěší v km cca 4,5

Typ mostu 1-polová jednostránková integrovaná konstrukce

Délka přemostění: 35,0 m

Rozpětí pole: 35,6 m

Délka mostu: 62,0 m

Šikmost mostu: kolmá

Šířka mezi zábradlími (svod.): 3,00 m

Šířka mostu: 3,60 m

Výška mostu: 7,7 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

4. Most přes údolí a přes obslužnou komunikaci v km cca 4,8

Typ mostu 2-polový jednostránkový integrovaný most

Délka přemostění: 69,4 m

Rozpětí polí: 35,0 + 35,0 m

Délka mostu: 96,4 m

Šířka mostu: 11,1 m

Výška mostu: 12,0 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

5. Most na II/142 přes I/4 v km cca 5,0 (nadjezd)

Typ mostu 1polový jednotrámový integrovaný most  
Délka přemostění: 20,0 m  
Rozpětí polí: 21,0 m  
Délka mostu: 53,6 m  
Šikmost mostu: kolmá  
Šířka mezi zábradlími (svod.): 7,00 m  
Šířka mostu: 8,60 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

6. Most přes železniční trať č. 198 v km cca 5,1  
Typ mostu 3polový jednotrámový most  
Délka přemostění: 104,4 m  
Rozpětí polí: 31,0 + 39,0 + 35,0 m  
Délka mostu: 124,7 m  
Šikmost mostu: kolmá  
Šířka mostu: 14,1 m  
Výška mostu: 14,7 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

7. Most přes Volyňku a komunikaci v km cca 5,4  
Typ mostu 1polový integrovaný most  
Délka přemostění: 32,4 m  
Rozpětí polí: 33,0 m  
Délka mostu: 61,4 m  
Šikmost mostu: kolmá  
Šířka mostu: 11,1 m  
Výška mostu: 6,2 m

8. Most na II/144 v km cca 5,8  
- v současné době je bez podrobného řešení

9. Most na III/1441 přes I/4 v km cca 6,55 (nadjezd)  
Typ mostu 1polový integrovaný most  
Délka přemostění: 36,5 m  
Rozpětí polí: 37,5 m  
Délka mostu: 78,3 m  
Šikmost mostu: kolmá  
Šířka mostu: 7,1 m  
Výška mostu: 9,8 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

10. Most přes Nišovický potok v km cca 6,8  
Typ mostu: přesypaný mostní objekt  
Šířka 61,7 m  
Světlá výška (střed klenby) 3,6 m  
Délka mostu 4,7 m

11. Most přes původní I/4 v km cca 8,3  
Typ mostu 1polový integrovaný most  
Délka přemostění: 19,6 m  
Rozpětí polí: 20,3 m  
Délka mostu: 51,5 m  
Šikmost mostu: kolmá  
Šířka mostu: 14,35 m  
Výška mostu: 9,9 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

12. Most přes místní komunikaci do Zlešic v km cca 9,1  
Typ mostu 1polová železobetonová rámová konstrukci  
Délka přemostění: 15,0 m  
Rozpětí polí: 15,7 m  
Délka mostu: 46,5 m  
Šikmost mostu: kolmá  
Šířka mostu: 14,35 m  
Výška mostu: 10,3 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

Tunel Volyně v km 4,45 - 4,60  
Způsob výstavby: hloubený  
Délka tunelová trouby: 150,000 m  
Délková kategorie tunelu: krátký  
Šířková kategorie tunelu: S9,5/90  
Druh provozu: obousměrný  
Výška průjezdního prostoru: 4,80 m  
Bezpečnostní kategorie tunelu: TD  
Návrhová rychlost: 90 km/h

#### Konstrukce tunelu

Nosnou konstrukci tunelu tvoří jednoduchý železobetonový rám se základovými pasy. Je navržen typ se základovými pasy a deštníkovým typem hydroizolačního souvrství s patní drenáží.

Vnitřní rozměr vychází z tunelového průjezdního prostoru dle ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací. Výška průjezdního průřezu je 4,80 m, nad ním je nutný prostor pro vybavení tunelu, pro osazení nosičů osvětlení. Tunel je kategorie S 9,5/90. Tunel bude úboční s nízkým nadložím. Přesypání tunelu v rámci dokončovacích prací přináší mírnou úpravu stávající konfigurace povrchu v dotčeném území v místech portálů.

#### Provozně technický objekt

Navazující opěrné stěny zářezů před jedním z portálů ustupují a vytváří tak rozšířený prostor pro zpevněné nástupní plochy složek IZS a zároveň plochy pro provozní účely. V krátkém úseku cca 15 m bude opěrná konstrukce nahrazena provozně technickým objektem (PTO). Čelní stěna PTO lícuje s přílehlými opěrnými konstrukcemi a vytváří tak vizuálně souvislou plochu. Objekt PTO s rovnou střechou je navržen přesypaný, tudíž celý objem objektu je skryt, s výjimkou větracím komína. Provozně technický objekt slouží pro řízení dopravy a technologie provozu tunelu v mimořádných situacích (nehoda, údržba, opravy a pod) a nebude sloužit jako trvalé pracoviště obsluhy. Objekt bude vybaven rozvodnou NN, UPS, RUPS a osvětlení tunelu dále místností pro umístění ovládacího pultu tzv. lokální pracoviště a skladem značek. Do PTO se vstupuje z nástupní plochy. Podzemní část objektu je navržena s uzavřeným hydroizolačním systémem z fóliové hydroizolace. Objekt bude pro zajištění vnitřního prostředí zateplen.

#### Požární nádrž

Pro účely hasebnímu zásahu jednotkami IZS slouží požární nádrž situovaná na ploše před PTO pod zpevněnou odstavňovou plochou. Celkový funkční objem nádrže je 120 m<sup>3</sup>. V požární nádrži stálá zásoba požární vody a voda pro mytí tunelu, případně jiné činnosti související s provozem komunikace.

#### Zásyp hloubených konstrukcí

Zásyp železobetonové rámové konstrukce tunelu se převážně provede vytěženým materiálem. Pouze spodní část výkopu do úrovně první lavice bude likvidována zaplněním popílkovým stabilizátem. Vytěžený materiál bude tříděn a použit bude pouze materiál vhodný do násypů dle ČSN 73 6133 charakteru zeminy. Ukládání materiálu do tělesa zásypu bude prováděno po vrstvách způsobem v souladu s TKP kap. 04. Přesný průběh těchto prací je přímo odvislý od organizace výstavby, neboť může být využito i materiálu vytěženého v jiných úsecích stavby. Povrch zásypu bude opatřen humózní vrstvou a humusem tl. 150 mm. Konkrétní způsob obnovy zemědělských ploch bude určen ve vyšší úrovni projektové dokumentace.

**Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

**IČO:** 659 93 390

#### Zpracovatel oznámení:

Mgr. Pavla Dušková ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČO 625 26 791, která je autorizovanou osobou podle § 19 zákona.

#### Závěr:

Záměr „I/4 Volyně – Zlešice, přeložka“ naplňuje dikci bodu 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).“ (tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a zda tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení byl v souladu s § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Jihočeského kraje (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, s přihlédnutím k obdržným vyjádřením dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti, k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, příslušný úřad podle § 7 odst. 5 zákona došel k závěru, že záměr

### **„I/4 Volyně – Zlešice, přeložka“**

#### **může mít významný vliv na životní prostředí a bude dále posouzen podle zákona.**

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou podle přílohy č. 4 k zákonu. Dokumentace se zpracovává se zohledněním současného stavu poznatků a metod posuzování a případných výsledků jiných environmentálních hodnocení podle zvláštních předpisů.

Dokumentaci je nutné zpracovat především s důrazem na:

- ochranu přírody a krajiny - minimalizovat dopady na regionální a lokální prvky územního systému ekologické stability, významné krajinné prvky, zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, krajinný ráz a kulturní památku 3-4282 boží muka
- vodní zdroje - minimalizovat dopady na vodní zdroje, do jejichž ochranných pásem záměr zasahuje, a posoudit možnosti ovlivnění domovních studní, na základě podrobného hydrogeologického a geotechnického průzkumu navrhnout monitoring podzemních vod, případně navrhnout náhradní zdroje vody
- vyhodnotit vliv výstavby násypů silnice na rozsah záplavového území řeky Volyňky
- protihluková opatření - prověřit rozsah a parametry navrhovaných protihlukových stěn
- cyklistickou a pěší dopravu - prověřit vhodnost řešení křižovatky přeložky I/4 se silnicí II/144 s ohledem na cyklistickou a pěší dopravu
- dále je potřeba v dokumentaci zohlednit či vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních. V této souvislosti by bylo vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Příslušný úřad dále v souladu s § 19 zákona požaduje, aby část dokumentace, týkající se posuzování vlivů na veřejné zdraví, byla zpracována osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

#### **Odůvodnění vydání závěru zjišťovacího řízení a úvahy, jimiž se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

Krajský úřad obdržel oznámení záměru „I/4 Volyně – Zlešice, přeložka“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu dne 14. 9. 2021. Oznámení záměru splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 5 zákona, proto příslušný úřad zahájil dopisem ze dne 17. 9. 2021 pod č. j. KUJCK 102188/2021 zjišťovací řízení podle § 7 zákona. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 17. 9. 2021, na úřední desce obce Přečovice dne 23. 9. 2021, na úřední desce města Volyně dne 22. 9. 2021, na úřední desce obce Nišovice dne 23. 9. 2021, na úřední desce obce Malenice dne 23. 9. 2021 a na úřední desce obce Lčovice dne 22. 9. 2021. Oznámení bylo příslušným úřadem současně rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Oznámení bylo zveřejněno na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí ([www.mzp.cz/eia](http://www.mzp.cz/eia)) – kód záměru JHC988 a stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<https://zp.kraj-jihocesky.cz/>). Lhůta k vyjádření ke zveřejněnému oznámení byla stanovena do 17. 10. 2021. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posouzeny podle zákona.

Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho

změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

K oznámení v zákonné lhůtě obdržel krajský úřad vyjádření 2 územních samosprávních celků, 4 dotčených správních orgánů, 2 vyjádření od dotčené veřejnosti z toho jedno s podporující podpisovou listinou s 230 podpisy, a 4 vyjádření od veřejnosti. Vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy bylo zasláno 19. 10. 2021 e-mailem, tedy po lhůtě pro vyjádření. Z důvodů posouzení záměru v celém procesu je však i přes tuto skutečnost nutné se připomínkami v dokumentaci zabývat. Krajský úřad obdržel ke zveřejněnému oznámení řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na zpracování dokumentace v souladu s § 8 odst. 1 zákona. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny (zejména hluk, voda a krajinný ráz), a na současný stav poznatků a metody posuzování, byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

### **Ke zveřejněnému oznámení záměru v průběhu zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad následujících 13 vyjádření a stanovisek:**

Dotčené orgány:

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 20. 9. 2021 č. j. KHSJC 30237/2021/HOK. PI-PT-ST
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 14. 10. 2021 zn. ČIŽP/42/2021/4578
- Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 29. 9. 2021 č. j. MUST/039171/2021/ŽP/Rod
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství vyjádření ze dne 7. 10. 2021 č. j. KUJCK 110111/2021
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, vyjádření ze dne 19. 10. 2021, 1570/JC/21

Územní samosprávné celky:

- Obec Malenice, vyjádření ze dne 13. 10. 2021
- Obec Nišovice, vyjádření ze dne 8. 10. 2021

Dotčená veřejnost:

- REGIO POŠUMAVÍ, vyjádření ze dne 13. 10. 2021
- Občané Nišovic za životní prostředí, s podporující podpisovou listinou s 230 podpisy vyjádření ze dne 15. 10. 2021

Veřejnost:

- 4 vyjádření veřejnosti

### **Obsah obdržených vyjádření:**

**Krajská hygienická stanice** nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posouzení podle zákona.

**Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP)** nepožaduje posouzení záměru podle zákona. ČIŽP upozorňuje na povinnost zajištění předání komunálního, stavebního a demoličního odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady ještě před jejich vznikem písemnou smlouvou dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. ČIŽP konstatovala, že dojde k likvidaci veškeré vegetace v trase a negativně budou ovlivněny i přilehlé plochy. Stávající fungující ekosystémy budou realizací nové silnice rozděleny. ČIŽP zdůraznila nutnost dodržení v dalším stupni přípravy záměru opatření pro minimalizaci negativních vlivů výstavby přeložky silnice I/4 na biologickou rozmanitost, faunu a flóru vyplývající z biologického průzkumu (duben 2021, EIA SERVIS s.r.o.), stejně tak na nutnost dodržení požadavků Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky a opatření vyplývajících z hydrogeologického posouzení (červen 2021, RNDr. Marcel Homolka).

**Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí** nepožaduje posouzení záměru podle zákona. Městský úřad Strakonice souhlasí s realizací záměru za předpokladu, že v rámci stavby přeložky budou zároveň realizována nadstandartní opatření, v rámci možností minimalizující nevratné narušení krajinného rázu cenného dotčeného území šumavského Podlesí, vyplývající z rozsahu stavby. V tomto případě zejména zvýšená výsadba krycí liniové zeleně, s využitím dřevin i keřů, realizovaná v souladu se zajištěním provozní bezpečnosti nové komunikace a nad rámec běžné kompenzace za dřeviny, pokácené v rámci přípravných a stavebních prací při realizaci záměru přeložky Volyně - Zlešice.

**Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství** nepožaduje posouzení záměru podle zákona a vzhledem ke zřejmému



veřejnému zájmu na stavbě obchvatu spočívajícím ve snížení zátěže obyvatelstva silniční dopravou ve městě a v navazujícím zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve městě i na dalších úsecích navrhované silnice, nemá proti předloženému záměru námitek.

**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy (AOPK)** nepožaduje další posouzení záměru. AOPK vznesla následující požadavky na parametry jednotlivých stavebních objektů záměru: „Mostní objekt v km cca 4,0 Volyňě - pro drobné živočichy je zde i na zbývající trase potřeba vybudovat v dostatečné míře rámové propustky. V mnoha úsecích prochází nová komunikace v souběhu s komunikací II-III. třídy. Rámový propustek pod silnicí I. třídy musí pokračovat rámovým propustkem i pod komunikací nižší třídy. Minimální světlá výška propustku musí být 1 m. V případě, že propustkem neprochází trvalá vodoteč, nemusí zde být vytvořena migrační berma, ale celé dno zůstane rovné. Pokud propustek převádí trvalou vodoteč, je nezbytné koryto umístit k jedné straně propustku a vytvořit co nejširší jednostrannou migrační bermu. U rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučujeme umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch. Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče. Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm. Dále nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy. Je to zcela zbytečné, i bez těchto opatření je migrační objekt dobře využitelný, a naopak v době zvýšených průtoků vody znamenají větve překážku a zvyšují riziko zanesení propustku.

Mostní objekt v km cca 4,250 přes MK - most dostatečně dlouhý, aby zajistil migraci i větším živočichům do velikosti srnce, prasete. Most překonává místní komunikaci s asfaltovým povrchem. Je nezbytné, aby byla místní komunikace převedena u jižní mostní šikminy tak, aby severní pole (směr Strunkovice nad Volyňkou) zůstalo zemní nezpevněné (nyní travní porost) o min. šířce 10 m k migraci živočichů všech velikostí. Podmostí musí být řešeno jako zemní nezpevněné. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypáno štěrkem. Stejně opatření platí i u doprovodných komunikací (polních či lesních cest), které procházejí souběžně s novou liniovou stavbou a příčně přetínají vstupy a výstupy z podmostí.

Mostní objekt v km cca 5,500 přes Volyňku a cyklostezku - mostní objekt bude dobře migračně prostupný pro živočichy všech velikostí, pokud bude vytvořen zemní nezpevněný migrační pruh o min. šířce 10 m na severním břehu Volyňky, což je strana kde neprochází cyklostezka.

Mostní objekt v km cca 6,850 - toto místo je migračně významné a zároveň se zde nachází široká údolní niva potoka. Navrhujeme vybudovat mostní objekt o průchozí šířce 30 m a průchozí výšce 5 m.

Mostní objekt v km cca 8,250 - mostní objekt by měl převádět pouze silnici II. třídy a migračně by byl prostupný velmi omezeně. S tímto návrhem by bylo možné souhlasit pouze za podmínky, že by v km cca 8,550, kde silnice I. třídy bude procházet lesními porosty v hlubokém zářezu, byl vybudován ekodukt o středové šířce 20 m. Migračně jsou tyto lesní porosty velmi významné a hluboký zářez je vhodný překonat mostním objektem s využitím pro živočichy horem. Na ekoduktu by bylo možné převést nezpevněnou lesní cestu s povrchem z mechanicky drceného kameniva. Lesní cesta výškově nevystupuje nad terén a měla by být navržena co nejvíce k okraji mostu. Její případné zatočení musí být navrženo až v dostatečném odstupu od ekoduktu tak, aby příčně nepřetnulo celý migrační profil. Samotný ekodukt nebude osazen žádnými dřevinami z důvodů dosažení co možná nejširšího průchodu pro živočichy. Z dlouholetých zkušeností vyplývá, že na ekodukt spontánně nalétne bylinná vegetace, která je vhodná a dobře prostupná pro živočichy. Pokud by návrh ekoduktu nebyl schválen, je nezbytné mostní objekt v km cca 8,250 prodloužit tak, aby byla průchozí šířka podmostí 30 m a vznikl zde migrační pruh o min. šířce 15 m. Zde je nezbytné vzít v úvahu frekvenci dopravy.

km 10,2 ekodukt s polní cestou - jedná se o migračně významné místo, což potvrzují i místní myslivci. Konfigurace terénu, kde má silnice I. třídy procházet v zářezu svahu dává možnost zde vybudovat ekodukt o středové šířce 20 m (půloblouk v návaznosti na svah) s převedením polní cesty u jeho okraje (viz. podmínky stejné jako u ekoduktu v km 8,550).

Km cca 11,000 rybníček Lčovice - jedná se o kritický úsek z hlediska migrace obojživelníků. Každý rok zde ČSOP Vimperk instaluje dočasné zábrany a odchyťává migrující obojživelníky. Tento úsek je v databázi AOPK veden jako kritický a je zde naprosto nezbytné vybudovat propustek 2 x 2 m s migrační suchou bermou překrytou souvislou vrstvou hlinitého jílu a následně zde vybudovat trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na silnici I. třídy.

U mostů a propustků, které převádějí vodoteč, je nezbytné instalovat trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na silnici. Vzhledem k potvrzenému výskytu skokana štíhlého, doporučujeme výšku zábran 50 cm. V současné době jsou na trhu tři typy trvalých zábran, jedná se o plastové zábrany, zábrany z polymerbetonu a z ocelového pozinkovaného plechu. Na základě dvacetiletých praktických zkušeností s výše uvedenými výrobky jednoznačně doporučujeme zábrany z pozinkovaného ocelového plechu. Plastové zábrany jsou zcela nevhodné. Polymerbeton

je již příznivější, ale má celou řadu nedostatků spojených s instalací, která vyžaduje přístupové cesty, betonové podezdívky, je vhodný pouze do rovinných terénů, není schopen kopírovat členitý terén a překonávat dálniční příkopy, jednotlivé části mají malý přesah, takže dochází při sedání zeminy k praskání ve spojích jednotlivých dílů. Jejich výměna je náročná, musí se rozebrat celá řada dílů a znovu složit. Kladně lze hodnotit dlouhou životnost. Pozinkovaný ocelový plech má dlouhou životnost, je nenáročný na údržbu, lze je instalovat v jakémkoliv terénu, nevyžaduje přístupové cesty, má dole plochu o šířce 30 cm proti zarůstání vegetací. Jednotlivé díly mají přesah 5 cm, takže při sesedání zeminy nedochází k jejich rozevření a vzniku únikových prostor pro živočichy na dálnici. Z ocelových plechů se dají udělat lavičky k překonání vodních toků a dálničních příkopů. Při nutné výměně způsobené např. havárií lze poškozený díl jednoduše vyměnit. Je nezbytné, aby zábrany instalovala specializovaná firma, která má zkušenosti s obojživelníky i instalací zábran. Zpřesnění uvedené lokalizace zábran bude dopracováno v dalším stupni PD na základě aktuálního biologického průzkumu."

**Obec Malenice** požaduje provedení podrobného hydrogeologického a geotechnického průzkumu, aby byl vyloučen jakýkoliv vliv na zásobování obce pitnou vodou. Obec žádá přehodnocení umístění protihlukových stěn. V souladu s doporučeními uvedenými v oznámení a požadavky AOPK žádají vybudování dvou ekoduktů a rámového propustku pro obojživelníky v koncovém úseku u odbočky na obec Malenice. Dále obec žádá zohlednit přístup na okolní pozemky, instalaci bezpečnostních prvků proti vstupu zvěře do vozovky a zachování stávajících inženýrských sítí ve správě Obce Malenice a zachování obslužnosti Obce Zlešice a Obce Malenice. Obec chce být včas informována o přípravných pracích a zpracovávaných projektových dokumentacích.

**Obec Nišovice** požaduje posouzení záměru podle zákona. Obec se neztotožňuje s výsledky hlukové studie a nesouhlasí s absencí hlukových stěn. Obec v záměru postrádá řešení odbočky k firmě Vertiv Czech Republic s.r.o. Obec nesouhlasí s řešením křižovatky se silnicí II/144, která dle obce nebere v úvahu pěší dopravu a přítomnost kulturní nemovité památky (boží muka). Obec se dotazuje, jak bude nahrazena voda majitelům studních, kteří v nich přijdou o vodu. Obec postrádá zdůvodnění, proč je přeložka takto zahlobena. Za zásadní obec považuje zásah do regionálního bikoridoru RBC 43.

**REGIO POŠUMAVÍ** zdůrazňuje závěry biologického průzkumu (duben 2021, EIA SERVIS s.r.o.), které by dle spolku měly být v dalších přípravách náležitě zváženy a podrobně prozkoumány. Jedná se především o rozsah trvalého záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba zasahuje do okrajových částí dvou regionálních biocenter a kříží dva lokální biokoridory. Dále kříží několik prvků lokální územní ekologie (ÚSES). Realizací stavby bude značně narušena migrace živočichů a dojde k nenávratnému poškození biologických podmínek biocenter, z nichž zmizí mnoho chráněných zástupců flóry a fauny. Dále zájmový spolek upozorňuje na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v RBC 48 Niva pod Volyní (prstnatec májový, suchopýr, vachta třílistá, čolek obecný, slepýš křehký, užovka, strakapoud a veverka). Zájmový spolek zdůrazňuje přítomnost památkově chráněných božích muk.

**Občané Nišovic za životní prostředí** se záměrem nesouhlasí. Zájmový spolek namítá neúměrný zásah do krajinného rázu, do regionálních a lokálních prvků ÚSES, do pozemků určených k plnění funkcí lesa a znemožnění migrace živočichů. Zájmový spolek je názoru, že navržené řešení výrazně zhorší odtokové poměry v území. Realizací silnice by se vytvořila hráz, která by v případě povodní bránila průtok vody. Dle zájmového spolku navržená varianta rozděluje obec Nišovice na dvě části, zhoršuje pěší a cyklistickou dopravu občanů do města Volyně. Zájmový spolek nesouhlasí se závěry rozptylové studie a hodnocení vlivu na veřejné zdraví. Za nepřiměřené považuje zvýšení hlukové zátěže obyvatel žijících na východním a jižním okraji města Volyně, včetně obyvatel obce Nišovice. Zájmový spolek je názoru, že dojde k znečištění a poškození vydatnosti vodních zdrojů.

**Veřejnost (4 vyjádření)** nesouhlasí se závěry hlukové studie a s rozsahem navrhovaných protihlukových opatření. Veřejnost žádá důkladné vyhodnocení ovlivnění studní v ulici V Lukách a U Tkalcovny ve Volyni. Veřejnost poukazuje na obrovský zásah do životního prostředí a krajiny. Veřejnost dále rozporuje řešení křižovatky přeložky I/4 se silnicí II/144 s ohledem na počet a vhodnost sjezdů mířících z nové přeložky do centra města Volyně.

Z výše uvedeného je patrné, že připomínky se týkaly nesouhlasu s vyhodnocením vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, popřípadě jeho nedostatečnost, a nesouhlasu s navrženým řešením provedení záměru. Stěžejními požadavky pro fázi zpracování dokumentace je vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz, ÚSES, hlukovou situaci, podzemní vody a odtokové poměry v území. Tyto požadavky byly příslušným úřadem akceptovány a v závěru zjišťovacího řízení formulovány s tím, že zpracovatel dokumentace se musí vypořádat i s dalšími relevantními připomínkami obsaženými v podaných vyjádřeních.

Při určování, zda záměr může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění a k obdržným vyjádřením. Předložené oznámení sice popisuje stávající stav

území a posuzuje velikost a významnost očekávaných vlivů, dotčené územně samosprávné celky, dotčená veřejnost a veřejnost však považují provedená hodnocení za nedostatečná a požadují další posuzování vlivů záměru na životní prostředí. Z vyjádření územních samosprávných celků, dotčené veřejnosti a veřejnosti vyplývá, že k záměru byly vzneseny závažné připomínky, které je nutné v dalších fázích procesu posuzování vlivů na životní prostředí zohlednit či vypořádat. Na základě výše uvedeného dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr je nutné posuzovat v rozsahu celého zákona. Všechny oprávněné požadavky, vyplývající z došlých vyjádření, budou předmětem další fáze procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení je v elektronické podobě k nahlédnutí na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí ([www.mzp.cz/eia](http://www.mzp.cz/eia)) – kód záměru JHC988, případně na stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<https://zp.kraj-jihocesky.cz/>).

Oznamovatel ve smyslu § 8 odst. 1 zákona zajistí zpracování dokumentace s náležitostmi dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu, kterou předloží příslušnému úřadu k posuzování. V dokumentaci je potřeba zejména zohlednit a vypořádat všechny relevantní připomínky, které byly uvedeny ve vyjádřeních a stanoviscích ke zjišťovacímu řízení. S ohledem na počet dotčených orgánů a územně samosprávných celků stanovuje příslušný úřad počet dokumentací pro předložení na 6 par (bez par pro oznamovatele) a 1 x dokumentaci v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Marcela Jirková  
vedoucí oddělení

**Obec Přečovice, město Volyně, obec Nišovice, obec Malenice a obec Lčovice**, jako dotčené územně samosprávné celky, žádáme podle § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Doba zveřejnění je dle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Dotčené územní samosprávné celky zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 2 zákona o zaslání písemného či elektronického vyrozumění** ([korinkova@kraj-jihocesky.cz](mailto:korinkova@kraj-jihocesky.cz)) **o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce.**

#### **Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis: .....

## **Rozdělovník**

### **Oznamovatel**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4 - Nusle – DS

### **Dotčené územní samosprávné celky**

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady Mgr. Františka Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Obec Přečovice, Přečovice 7, 387 01 Volyně – DS
- Město Volyně, náměstí Svobody 41, 387 01 Volyně – DS
- Obec Nišovice, Nišovice 18, 387 01 Volyně – DS
- Obec Malenice, Na Návsi 95, 387 06 Malenice – DS
- Obec Lčovice, Lčovice 64, 384 81 Čkyně – DS

### **Dotčené orgány**

- Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice – DS
- Městský úřad Vimperk, odbor životního prostředí, Steinbrenerova 6, 385 01 Vimperk – DS
- Městský úřad Volyně, Odbor Stavební úřad a životní prostředí náměstí Svobody 41, 387 01 Volyně – DS
- Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí České Budějovice, U Výstaviště 1315/16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice – DS
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, územní pracoviště Strakonice, Žižkova 505, 386 01 Strakonice – DS
- Ministerstvo životního prostředí ČR, Vršovická 65, 100 10 Praha, odbor obecné ochrany přírody a krajiny – DS

### **Na vědomí**

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice – DS
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, nám. Přemysla Otakara II č. 34, 370 01 České Budějovice – DS

### **Dále obdrží se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 30 dní**

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, úsek vedoucího odboru, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice